CONCEPTO TÉCNICO, OPERATIVO Y DE VIABILIDAD A PERMISOS DE OCUPACIÓN TEMPORAL. RESOLUCIÓN No.716 DEL 28 DE ABRIL DEL 2015					
GESTIÓN CONTRACTUAL Y SEGUIMIENTO DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE					
CÓDIGO	GCSP-F-196	VERSIÓN	005	**FECHA:**	28/08/2024

POR FAVOR DILIGENCIAR EL FORMATO DE FORMA DIGITAL EN LETRA CALIBRI N° 11, TENER EN CUENTA LOS COMENTARIOS EN EL DILIGENCIAMIENTO DEL FORMATO Y NO REALIZAR NINGUNA MODIFICACIÓN AL FORMATO.

1. INFORMACIÓN DE LUGAR Y FECHA DE LA VISITA

MUNICIPIO	CORREGIMIENTO		FECHA					
TUNJA-COMBITA-TUTA-SOTAQUIRA-PAIPA-DUITAMA			DÍA:	13	MES:	2	AÑO:	2026

2. INFORMACIÓN GENERAL PERMISO

MODO:	**CARRETERO**				
NOMBRE DEL PROYECTO VIAL O FÉRREO:	CONCESIÓN BRICEÑO TUNJA SOGAMOSO				
No.EXPEDIENTE:	**20253040280200153E**				
CONCESIONARIO Y/O ADMINISTRADOR DE LA INFRAESTRUCTURA FÉRREA:	BTS CONCESIONARIO SAS				
CONTRATO DE CONCESIÓN O CONTRATO DE OBRA No :	**0377 DE 2002**				
INTERVENTORÍA:	CONSORCIO INTERVENTOR ANI				
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**VEJ-586 DE 2023**				
CLASE DE PERMISO PRINCIPAL:					ESCOJA CLASE DE PERMISO
CRUCE AÉREO: (Se encuentra dentro de lo dispuesto en el Parágrafo Primero del Artículo Quinto de la Resolución No.716 del 2015).	**SI**		**NO**	X	
OBJETO DEL PERMISO:	"FORTALECIMIENTO DE LA SEGURIDAD A TRAVÉS DE LA ADQUISICIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE CIRCUITO CERRADO DE VIDEO VIGILANCIA EN LA BTS RUTA NACIONAL 55 Y OTROS PUNTOS ESTRATÉGICOS DEL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ,				
ALCANCE:	Instalación de cámaras PTZ en los siguientes puntos,(punto 4) glorieta Juana Velazco de gallo, Punto (10) Glorieta sector ITBOY, Punto (11) Peaje de Tuta, (Punto 12) Entrada Sotaquira, (Punto 13) Glorieta Paipa -sector Cementerio, (Punto 14) Glorieta Paipa sector Corinto, (Punto 15) Entrada a Duitama sector Higueras, (Punto 20) Glorieta vía Sogamoso - Nobsa, siendo estos puntos los sitios que se encuentran sobre el corredor vial Briceño - Tunja - Sogamoso y que son jurisdicción directa de Autovía BTS. (Se aclara que el resto de posibles puntos deben ser tramitados con las entidades correspondientes.				

3. IDENTIFICACIÓN DEL PETICIONARIO

Nombre o Razón Social:	GOBERNACIÓN DE BOYACÁ		**NIT**	891800498-1		
			Cel:	**6087404086**	**Correo:**	contabilidad@boyaca.gov.vo

4. PARTICIPANTES A LA VISITA TÉCNICA

NOMBRES Y APELLIDOS		IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
	PETICIONARIO (Opcional)			
JONATHAN FERLEY PEDRAZA LANCHEROS	**CONCESIONARIO**	1.056.802.800	Coordinador de operaciones	
William Orlando Pabon Cachope	**CONCESIONARIO**	1.049.605.186	Coordinador de seguridad Vial	
Oscar Humberto Alba Vásquez	**INTERVENTORÍA**	74.359.985	Ingeniero Residente	

5.DATOS GENERALES

IDENTIFICACION DE LA VIA				UBICACION DEL PERMISO					
NOMENCLATURA RED VIAL CARRETERA O FÉRREA NACIONAL				PR INICIO	PR FINAL	MARGEN			
CÓDIGO	**5502**	**CATEGORÍA**	**I**	NO IDENTIFICA	NO IDENTIFICA	**DERECHO**	X	**IZQUIERDO**	**X**
VARIANTE EN DOBLE CALZADA	NO APLICA								

ELEMENTOS DE LA RED VIAL CARRETERA O FÉRREA ALEDAÑOS A LA OBRA A EJECUTAR - PR. INICIAL Y FINAL.

Alcantarilla	Puente	Cruces de vías	Peajes	Cauces VALLADO	Otras
PR	PR	PR	PR	PR	PR
PR	PR	PR	PR	PR	PR

6. DOCUMENTACIÓN ENTREGADA POR EL PETICIONARIO

RELACIÓN DE DOCUMENTOS	CUMPLE		OBSERVACIONES SOBRE LA DOCUMENTACIÓN
	SI	NO	
1. Fotocopia del documento de identidad, NIT o Acta de Posesión.	X		Adjunta documento de identidad de CARLOS ANDRÉS AMAYA c.c. 4,209,025
2. Certificado de Existencia y Representación Legal	X		Adjunta certificado de existencia y representación legal
3. Poder debidamente otorgado en los casos que corresponda.	X		Adjunta acta de posesión
4. Descripción Técnica del Proyecto.	X		Adjunta documento,
5. Identificación principio - fin. Sistema de referenciación del Invias. (PR´s)	X		Adjunta tabla con las siguientes ubicaciones: RN55BYA - PR0+052, RN55BYA - PR0+082, RN55BYA-PR7+587, RN55BYA-PR7+730, RN5502-PR5+1130, RN5502-PR12+0011, RN5502-PR23+240, RN5502-PR35+326, RN5502-RN5502-PR37+649, RN5502-PR47+661, RN6210-PR3+950
6. Descripción de la Señalización Preventiva y PMT.	X		Adjunta documento.
7. Presupuesto de Obra.	X		Adjunta documento.
8. Cronograma de Obra (Indicar en los casos que correspondan sin son días hábiles o calendario).	X		Adjunta documento, 60 días calendario.
9. Planos de las Obras.	X		Presenta documento.

10. Plan de Manejo Ambiental.	X		Presenta documento expedido por Corpoboyacá en donde se indica que no requiere licencia ambiental.
11. RUT. (En los casos que corresponda).	X		Presenta
12. Mantenimientos Rutinarios. (En los casos que corresponda. Se debe incluir duración y periodicidad)	X		Se describen los mantenimientos para realizar lo mantenimientos cada 3 meses y tendrán una duración de 3 horas por cada cámara.
13. Certificado de Libertad y Tradición. (En los casos que corresponda)	N/A	**N/A**	NO APLICA
14. Concepto Técnico de Ubicación. (Solo para EDS)	N/A	**N/A**	NO APLICA
15. Licencia de Construcción. (En los casos que corresponda).	N/A	**N/A**	NO APLICA
16. Certificación del Ente Territorial. (En los casos que corresponda)	N/A	**N/A**	NO APLICA
17. Contrato de Arrendamiento de Postería Existente. (En los casos que corresponda)	X		Presenta autorización para el uso de posteria por parte de la EEBSA
18. Otros.		Cuales:	

VALOR ESTIMADO DE RECUPERACIÓN DE LA VÍA: (no podrá ser superior al 30% del valor total de la obras objeto del permiso **ni inferior a 50 SMMLV** y se debe anexar respectiva metodología) **FAVOR SELECCIONAR UNA SOLA OPCIÓN**	50 SMMLV		
	30 % Valor de la obra	**X**	**$ 235.719.353,10**
	Otro:		

COSTO ANUAL DE OPERACIÓN DEL PASO FÉRREO A NIVEL:	

7. INSTRUCCIONES PARA EL MANTENIMIENTO Y LA REHABILITACIÓN DE LAS OBRAS OBJETO DE PERMISO

El peticionario deberá establecer los mantenimientos respectivos de acuerdo con la naturaleza de las obras en donde se deberán establecer los mantenimientos preventivos y correctivos de los equipos que se localicen dentro del derecho de vía,

8. PERMISOS OTORGADOS POR LA ENTIDAD RELACIONADOS CON LAS OBRAS OBJETO DE PERMISO

PERMISO OTORGADO (N° y fecha de resolución)	**PETICIONARIO**	**ESTADO ACTUAL DEL PERMISO RELACIONADO**			
		En ejecución		**Finalizado**	
		En ejecución		**Finalizado**	
		En ejecución		**Finalizado**	
		En ejecución		**Finalizado**	

9. OBSERVACIONES Y/O RECOMENDACIONES

BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA SE PERMITE LA IMPLEMENTACIÓN O INSTALACIÓN DE POSTERIA EN CONCRETO DEBERÁ SER EN MATERIALES ABATIBLES.

CONCEPTO DE VIABILIDAD:	**Viable:**	**X**	**No Viable:**	

10. REGISTRO FOTOGRÁFICO







INTERVINIENTES (Emiten el Concepto)

INTERVINIENTES	NOMBRE	FIRMA
CONCESIONARIO Y/O ADMINISTRADOR DE LA INFRAESTRUCTURA FÉRREA	FABIÁN ANDRÉS SÁNCHEZ VALBUENA - DIRECTOR DE OPERACIONES	Fabián Sánchez
INTERVENTORÍA	OSCAR HUMBERTO ALBA VÁSQUEZ - INGENIERO RESIDENTE	